

LUBROID



LE-3000 (150ml入りボトル) : 5076円

**LE-3000**  
エコカー  
ハイブリット車  
専用



風車のある  
道の駅まで  
テストドライブ!



●昨今、増えているのが省燃費性に優れた0W-20などの低粘度エンジンオイルの採用。これらのエンジンオイルとルブロイドの相性はどうか、実走テストしてみた。巨大水車を目指す急勾配のワインディングルートでは、その効果をよりハッキリと感じることに……!



●エコカー・ハイブリット専用のLE-3000は、塩素フリーで超極圧性能、低摩擦係数を実現した金属表面改質強化剤。エンジンオイル量の3%を注入。今回は省燃費オイル(0W-20)を使用しているハリアーに投入してみた。また、液剤の匂いをかいでも刺激臭、石油臭、溶剤臭は皆無。これには驚く。環境(交換作業に対して)にも配慮して無臭での製品化をしているという



# Earth Tech

アーステック ルブロイド  
スーパーハイブリット  
メタルコンディショナー

# LUBROID

## SUPER HYBRID METAL CONDITONER

本誌8月号ではハイブリットカーに添加して、  
実力を検証した金属表面改質強化剤のルブロイド。  
今回は2ℓ自然吸気のカソリン車ハリアーにて  
その効果を確かめてみた。

◎自動車用「ルブロイド」代理店 三栄商事株式会社 ☎052-931-3355  
文と写真=編集部

## 省燃費性の優れる 低粘度エンジンオイルに 超極圧潤滑をプラス!

オイルへの添加によって、エンジンや金属部品摺動部のスムーズな動きを促す金属表面改質剤のルブロイド。今回はハイブリット車で検証したが、今回は普及数の多い自然吸気ガソリンエンジンで試した。クルマは、2ℓのハリアーだ。  
標高400m、岐阜県小里川ダムを一望できる「道の駅 おばあちゃん市・山岡」には、日本一の木製水車がある。大正14年から平成5年まで69年間、この地で稼働した発電所の水車を移設。産業遺産として保存展示されているのだ。水力発電の水車は機械好きの心をくすぐる。またその巨大な建造物は、古からの木製

であることにも起因して旅情を感じさせずにはられない。  
今回はこの風車を訪ねるドライブに出掛け、行きは添加前、帰りは添加後の走行フィールの変化と燃費を計測してみた。  
人気のSUVであり、通常のガソリン車であるハリアー。昨今の車両によくつかわれていた0W-20粘度の省燃費オイルを純正指定で使用している。今回は、ルブロイドの使用用途が適合しているエコカー・ハイブリット用のLE-3000でテストをしてみた。低粘度省燃費オイルを採用するクルマは多いので、同様のドライバーの参考になれば幸いである。  
小里川ダムのまわりは景観もよく、アップダウンも多い走りごたえのあるドライブングルート。明智鉄道のラッピング電車とも併走できた楽しい道でもある。CVTの変速制御が変わる「パワーモード」を搭載するハリアー。勾配のきつい登り坂で使ったパワーモードは、ノーマルモードから一気の加速が力強くなる印象。帰路のルブロイド投入後は、モードを切り替えたときの変化が、よりわかりやすくなっていた。また、ノーマルモードでは全域でよりなめらかなエンジンフィーリングに変化したように感じた。  
燃費に関しては、試行距離は数百kmで信号が少なく、交通量も少ない一般道での測定になるが、14・2kmから15・8kmへと変化が確認できた。低粘度省燃費オイルでもその効果が感じられたルブロイド。0W-20といった低粘度エンジンオイルのクルマにも、安心してお勧めできるアイテムだ。