

LE-3000
エコカー
ハイブリッド車
専用

LE-3000(150mL入りボトル) : 5076円



●ステアリングやシートの振動が少なくなり、静粛性が向上。まるで車格があがったかのような印象だ。燃費テストは実施していないが、メーターの燃費計を見るかぎりでは良好な数値へと改善しつつある

Earth Tech LUBROID SUPER HYBRID METAL CONDITIONER

アーステック ルブロイド スーパーハイブリッドメタルコンディショナー

本誌でも以前紹介したことのある金属表面改質強化剤のルブロイドにエコカー・ハイブリッド車専用品が新登場。さまざまなプラスの効果をもたらしているがはたして？編集部のNDロードスターでその効果を試してみた！

◎自動車用「ルブロイド」代理店 三栄商事 ☎052-931-3355

文＝本誌・増山



●エコカー・ハイブリッド車用のLE-3000は0W-20以下の低粘度オイルに対応。添加することにより、金属の回転部分や摺動(しゅうどう)部分に潤滑性の高い分子結合被膜を形成。振動の低減や燃費の向上など、さまざまな効果をもたらすという

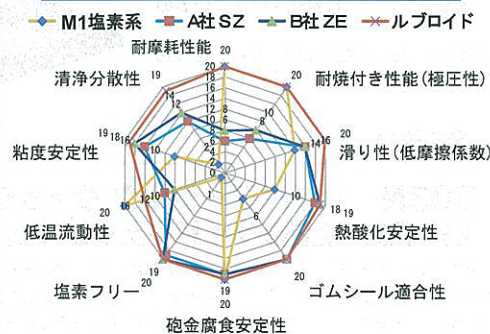
表面改質強化剤。アイドリングストップ、100%塩素フリーの金属

今回紹介するルブロイド「エコカー・ハイブリッド車用LE-3000」は、そんな不安を払拭してくれる。100%塩素フリーの金属表面改質強化剤。アイドリングストップ

●他製品との性能比較グラフ。バランスよくエンジン性能を向上させる効果があることがわかる。耐摩耗性や耐焼き付き性能などが群を抜いて優れているという

安心安全なオイル添加剤

ルブロイドと他社製品・性能比較グラフ



ぜび試してみたい。エンジンに優しく、それでいて確かな効果を実感できるルブロイド。

塩素を使っていないから、すぐには効果が現れないと聞いていた。しかしながら、50kmほど走った段階で効果が現れ始めた。ステアリングからブルブルと伝わる振動が、確かに少なくなったのだ。エンジン音もロードスターならではのスポーティなサウンドを保ちつつ、静音化。アクセルを大きく踏み込んで静かに走るとスムーズに回転計の針が上昇していく。オーディオから流れるお気に入りの音楽に耳を傾けつつ、快適なドライブを楽しむことができるようになったのである。

塩素を使っていないから、すぐには効果が現れないと聞いていた。しかしながら、50kmほど走った段階で効果が現れ始めた。ステアリングからブルブルと伝わる振動が、確かに少なくなったのだ。エンジン音もロードスターならではのスポーティなサウンドを保ちつつ、静音化。アクセルを大きく踏み込んで静かに走るとスムーズに回転計の針が上昇していく。オーディオから流れるお気に入りの音楽に耳を傾けつつ、快適なドライブを楽しむことができるようになったのである。

●他製品との性能比較グラフ。バランスよくエンジン性能を向上させる効果があることがわかる。耐摩耗性や耐焼き付き性能などが群を抜いて優れているという

では、実際の効果のほどはどうだろうか？早速、編集部所有のNDロードスターに注入。約300km走行して、その真価を試してみた。納車されて約1年、編集部ロードスターの走行距離はおよそ1万3000kmに達しようとしている。距離だけを見るとまだまだ少ないと思うかもしれない。しかし、サーキットやジムカーナでのスポーツ走行も頻繁に行っているから、エンジンへの負担は相当なはず。スポーツカーだから……といえは元も子もないが、振動やエンジン音も少し気になるようになっていた。

塩素を使っていないから、すぐには効果が現れないと聞いていた。しかしながら、50kmほど走った段階で効果が現れ始めた。ステアリングからブルブルと伝わる振動が、確かに少なくなったのだ。エンジン音もロードスターならではのスポーティなサウンドを保ちつつ、静音化。アクセルを大きく踏み込んで静かに走るとスムーズに回転計の針が上昇していく。オーディオから流れるお気に入りの音楽に耳を傾けつつ、快適なドライブを楽しむことができるようになったのである。