

次世代の超極圧潤滑剤

自動車用「ルブロイド」本格的販売開始



独自の潤滑工学に基づき株式会社アーステックより開発された、非塩素系極圧添加剤「ルブロイド」。大型の機械から小型バイクまで幅広い用途に使用されるルブロイドが、この度、三栄商事株式会社が自動車用「ルブロイド」の代理店となり本格的な販売開始となった。



ルブロイド
LE-2500
内容量：120ml
価格：4,104円(税込)
LE-2000
内容量：240ml
価格：7,128円(税込)

引)にも進出して積極的に、直接消費者の方から意見を伺いたいと思ひ、ルブロイドの代理店を引き受けました。現在ではまだ通信販売のみですが、今後は様々な場所で皆様ルブロイドと出会うように、新しい展開を考えておりますので、ご期待ください。

— ありがとうございます。



後藤正幸氏 プロフィール

1977年 名古屋出身 慶應義塾大学卒業後、コロラド大学で2年間留学。工作機械メーカー、某大手自動車メーカーを経て、日本、アメリカで2年間勤務したのち、2005年に三栄商事株式会社に入社。2013年に社長昇進。

機械用ルブロイドの効果を実感し自動車用「ルブロイド」の取り扱いを開始

従来製品とは全く異なるオイル添加剤として注目されている、日本製の次世代メタルコンディショナー「ルブロイド」。この春より自動車用「ルブロイド」の正規代理店として名乗りを上げたのが、三栄商事株式会社だ。同社は工作機械や産業機械の販売を行う商社。これまで自動車と関係がなかった会社が、なぜルブロイドを扱うようになったのか、社長の後藤正幸氏に話を伺った。

— ルブロイドを扱うようになったきっかけは？

「当社は工場などで切削や工作を行う産業機械を販売する会社ですが、最初はこれらの機械に使う潤滑油の添加剤として、工業用のルブロイドを使ってみませんか、とお話をいただきました。実際に使用してみると、機械の摺動面の磨耗も少なく、非常に良い製品だと感じましたので、当社でも工業用のルブロイドを取り扱うようになりま

した。」

— その時に自動車用も取り扱っていたのですか？

「いえ、その時は工業用だけです。当社は愛知県に所在しておりますので、取引先も中部地区の会社も多く、自動車関連の会社もとても多いのです。取引先の方々から、機械用ルブロイドの効果がわかったが、自動車用のルブロイドはどうかと問い合わせを頂くようになり、それでは実際に使ってみようということになりました。すべての社用車に導入いたしました。私は長距離を移動することも多いのですが、ルブロイドを添加してすぐには実感できませんでしたが、距離を重ねるごとに燃費が向上しました。自動車用としても効果があることを実感しましたので、当社でも取り扱うことを決めました。」

— 販売だけでなく、代理店を引き受けたのはなぜですか？

「当社は創業から65年間、これまでB to B(企業間の取引)のみに特化しておりましたが、新しいことにチャレンジしたいという思いもあり、B to C(一般消費者との取

シール類やパッキンを傷めない塩素フリーのオイル添加剤

ルブロイドは、あらゆる塩素系油剤の性能を超える非塩素系極圧潤滑剤の研究開発に取り組み、摩擦工学という広い見地に立って、20年に渡る現場経験を基盤に独自の機械工学、有機化学、金属工学、量子力学、界面化学、熱・流体・材料力学、表面処理技術を駆使し、次世代に向けた研究開発を重ねて2011年に塩素フリー・メタルコンディショナーとして誕生した。

独自の潤滑工学を駆使したメタルコンディショナー・ルブロイドは、自動車・バイク用に特化したオイル添加剤としても販売されている。全ての4サイクルエンジン、ロータリーエンジンに使用可能で、エンジンだけでなくマニュアルミッションやデファレンシャルギアにも使用でき、金属同士が摩擦しゅう動する部分に効果があるということだ。

高負荷、高荷重、高速しゅう動、高温多湿、極低温の過酷な環境下でも金属しゅう動面の摩耗、焼き付き、腐食を強力に防止する。真夏のオーバーヒートを防止し、真



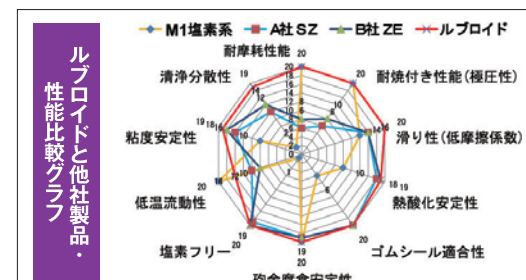
エンジンオイル量に対して5~6%のルブロイドを添加する。テスト車両のエンジンK6A型のエンジンオイル量は3ℓなので、オイルフィラーから150~180mlを注入した。

冬のコールドスタートでもエンジンを保護。非塩素系なのでパッキンやシール類にも影響を及ぼすこともない。まさに新世代のオイル添加剤だ。

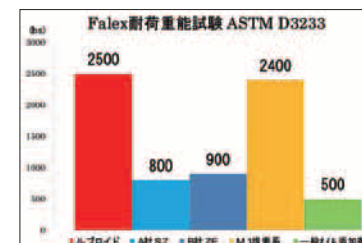
以前、本誌で軽自動車(日産ルークス)を用いてテストしたところ、1リッターあたり1.5kmの燃費向上を確認することができた。



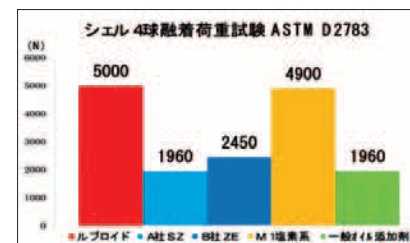
注入後すぐには効果が現れないが、ルブロイドがエンジン全体に行き渡り、金属同士の摩擦を低減することで燃費が向上し、同時にエンジンオイルの寿命も延ばすことができる。



他の添加剤と比較した際に、洗浄分散性、耐摩耗性能、耐焼付き性能が高いのがわかる。粘度の安定性にも優れ、オイルの劣化を防止するなど、全ての項目に於いて高得点を獲得。



2個の静止した鋼製のVブロックで挟まれている鋼製のピンが負荷を受けて回転し、4本の線接触をさせることで潤滑油の極圧性を評価するファレックス型摩耗試験の結果。塩素系の潤滑油を超える結果となっている。



直径1/2インチの鋼球3個を固定して潤滑油を入れ、固定球の中心に1個の回転球を押し付けて耐摩耗性能を計測するシェル四球摩耗試験機での計測。一般的なオイル添加剤の2倍以上、塩素系潤滑剤より良い結果となっている。

新たに2製品が登場

ルブロイドの4輪自動車用製品に、新たに2製品が追加された。

「ルブロイド エコロジー」は、エコカーやハイブリッド車に特化したメタルコンディショナー。短時間で始動と停止を繰り返すハイブリッドエンジンは、レシプロエンジンにとっては過酷な環境となる。このような環境下でも十分に性能を発揮できるように開発されたのがルブロイド エコロジーだ。低粘度のエンジンオイルを使用するエコカーにも適している。

もう一つの製品が、クリーンディーゼルエンジンに適した「ルブロイド クリーンディーゼル」。クリーンディーゼル車エンジンオイルの場合、燃料が混入することでオイルの粘度変化、熱酸化劣化、油膜強度低下等によるオイルに必要な性能と物性の劣化が懸念されるが、ルブロイドは、その全ての懸念要素に対応した粘度指数・TBN・洗浄分散性等の高い機能性を有している。また、ルブロイドは触媒を傷める心配もない。



ハイブリッド車、エコカー専用
ルブロイドエコロジー
LE-3000 内容量：150ml
価格：5,076円(税込)

クリーンディーゼル車専用
**ルブロイド
クリーンディーゼル**
LE-3500 内容量：150ml
価格：5,076円(税込)