

☎アーステック ☎0551-38-1438 <http://lubroid.com>

FOCUS
EARTH-TECH
LUBROID

●文、写真:編集部

ルブロイド (LE-2000)
税込価格: 7128円 / 240ml
ルブロイド (LE-2500)
税込価格: 4104円 / 120ml
ルブロイド (LSP-50)
税込価格: 1620円 / 50ml ※スプレータイプ

PRICE



「入れるだけ」で走行性能を正常化

手間&工具不要で
走行性能が改善

バイクの状態を維持するため、オーナーは慣れない工具と悪戦苦闘したり、ショップに愛車を預けたりする。「メタルコンディショナールブロイド」は、そんな苦労などは無縁。エンジンオイルに添加、すなわち入れるだけで、金属の摺動部を潤滑させて高回転時や油膜切れからエンジンを守る。摩擦低減は、オイルそのものの寿命を大幅に延ばすことにもつながり、滑らかな回転運動を維持させることで省燃費効果も両立させる。実際にルブロイド注入後にテスト走行させた印象として、シフトフィーリングの改善が大きく体感できた。アクセラレスポンスが若干鋭くなった印象も魅力的。潤滑ノウハウを生かしたスプレータイプも新発売され、使い道が広がったルブロイドシリーズ。ワンステップで走りの改善が実感できる、画期的な逸品となっている。



スプレータイプ、デビュー!

LSP-50 50ml

すでに好評を博している工業用ルブロイドをベースに開発された超潤滑スプレーがデビュー。バイクのチェーンはもちろん、ネジやボルト、自動車のドアヒンジなど、あらゆる金属摺動の潤滑促進、きしみ音の防止などに絶大な効果を発揮する。携帯性も良いため、ひとつは忍ばせておきたい。



エンジン内部を磨耗から守る

金属摩擦、すなわちエネルギーロスを低減させることで、オイルの熱酸化劣化を防止。オイルの寿命が大幅に延びるほか、エンジンの滑らかな回転運動が省燃費効果やスムーズなエンジン始動を実現する。オイルのロングライフ化と潤滑性能を両立する、ハイブリッドな添加剤となっている。

LE-2000 240ml

LE-2500 120ml



約5%の燃費改善

TEST



注入前 24.41 km/ℓ

注入後 25.34 km/ℓ

省燃費テストとして、100kmほどのツーリングに出かけた。テスト車はヤマハのWR250Xで、ルブロイド注入前の燃費は24.41km/ℓ。多少、交通状況に差異があったものの、距離としてはほぼ同じ条件でルブロイド注入後の燃費が25.34km/ℓを記録し、今回の燃費計測では0.93km/ℓの向上となった。