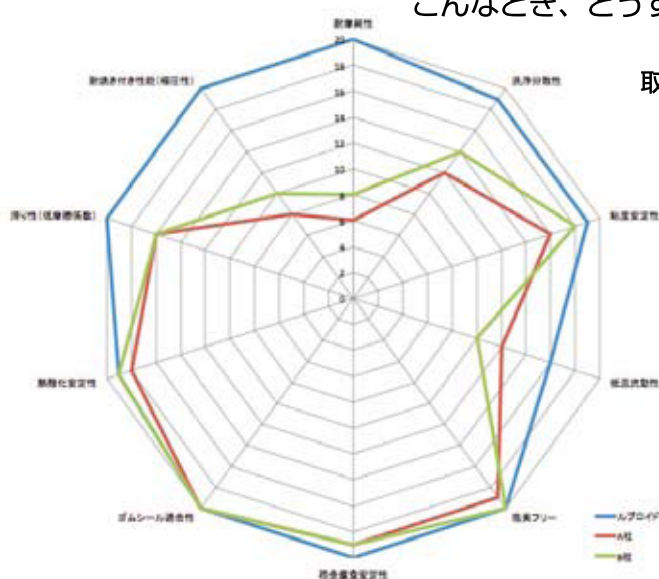


ウワサのオイル添加剤 “ルブロイド”を 使ってみよう!

古いけどエンジンはそこそこ。
一応走るし、何よりデザインがお気に入り!
だからギヤの入りがシブくても我慢して乗るべき……
なんて、そんなの許せない!? 気持ちよくバイクと出かけるなら、
シフトチェンジの不安は絶対に解消しておきたい。
こんなとき、どうすればいいですか!?



レポート／小園井 茜
取材協力／アーステック
☎0551-38-1438
FAX 0551-38-1437
<http://lubroid.com>

●他社製品と比較しても、
バランスよくエンジン性能
を向上。メタルコンディシ
ヨナーが金属表面を保護す
る。オイルの寿命も伸ばす
ので燃費向上にもなる。



スーパーハイブリッドメタルコンディショナー 【ルブロイド】

本体価格：6600円(内容量240ml)／3800円(内容量120ml)

実験！ルブロイドの実力は？

古いバイクだから、ギヤチェンジがち
よっと上手くいかなくても「仕方ないか
なあ」で済ませていました。けど、それ
って単にバイクの手入れができてないだ
けだったんですね。反省。

というところで今回、化学の力を借りて
みました！オイルに添加するだけでギ
ヤが軽やかになるというウワサのルブロ
イド。その効果を大調査です。

塩素が含まれるコンディショナーだと
プラスチックやゴムを傷めるので、愛車
に使うのは心配です。でも、このルブロ
イドは国産・非塩素系のオイル添加剤。
シールやパッキンも劣化しないし、排気



●動画を撮りつつ、ルブロイドをエンジンオイルに添加
中……。ボトルにはキャップが付いており、使い切れな
かった分も無駄にすることなく保存が可能だ。



ルブロイド使用レボを **You Tube** で公開中♪

ルブロイド 別冊オールドタイマー

で検索

ガスもクリーン。
百聞は一見にしかず。さっそくエンジ
ンオイルにルブロイドを投入！オイル
容量に対して5%程度を、目分量で入れ
てみる。これで本当になるのかなあ、
などと実は半信半疑でしたが、走り出す
と……うわ！ギヤが軽い!
今までガチャガチャ言わせながら踏み
込んでいたギヤペダルが、カコンとスム
ーズに入ります。信号待ちのアイドリン
グも、リズムカルなエンジン音で安定し
ています。こんなに変わるとは思っていな
かったので、逆に今までの愛車がかわい
そうになったくらい。もっと早く使っ
てあげればよかったかな。ルブロイド、正
直ナメてました。おみせしました!



スプレータイプも登場!

本体価格：1500円(内容量50ml)
超極圧潤滑剤 ルブロイドLSP-50

工業用のルブロイドLS-1000をベース
として、クルマやバイク、自転車に使
いやすいよう改良された超潤滑スプレ
ーもラインアップされている。軸受け
やギヤ、チェーン、ネジやボルトなど
あらゆる金属摺動部の潤滑を促進し、
摩耗や発熱、きしみ音や癒着を防止す
る。金属面に特殊分子結合被膜を作り
出すことで、高い潤滑性と耐摩耗性を
実現しているのだ。